




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P03	27.06.2022	Posouzení interoperability	
P02	23.04.2022	PDPS po zpracování připomínek	
P01	23.10.2021	Dokumentace k připomínkování	
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:	Ing. arch. Břetislav Kubíček		
Adresa:	Rašova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary		
Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz		
Zhotovitel objektu:	ICS - systémy s.r.o.		
Adresa:	Hory 106, 360 01 Karlovy Vary		
Kontakt:	T: +420 731 441 872 E: beran@ics-kv.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. Břetislav Kubíček	Specialista: Jan Beran	
Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš		Označení investora: S611700144
			Označení zhotovitele: 2006.04
Název části:	Technologická část		Označení části: D.1.2.2
Název objektu/dílčí části:	Sdělovací zařízení		Označení objektu/komplexu: PS-00-02-21
Název přílohy:	Rozhlasové zařízení		Číslo přílohy: 1. 101
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Jan Beran	Jan Beran	Formáty:	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	27.06.2022
Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
S 6 1 1 7 0 0 1 4 4 _ D U S P _ D 1 2 0 2 _ P S 0 0 0 2 2 1 _ 0 0 _ 1 _ 1 0 1 _ P 0 3			
[Prostor pro další informace]			

Obsah

1. POPIS AKCE	3
2. NAVRŽENÉ TECHNOLOGIE	3
3. KOORDINACE S DALŠÍMI PROFESEMI	3
4. VNĚJŠÍ VLIVY A TŘÍDY PROSTŘEDÍ	3
5. OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM	3
6. OBECNÉ POŽADAVKY	4
6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení	4
6.2. Kabeláže a kabelové trasy	5
7. ROZHLAS PRO CESTUJÍCÍ.....	5
7.1. Popis systému.....	5
7.2. Stávající stav	5
7.3. Demolice výpravní budovy.....	5
7.4. Rekonstrukce zastřešení nástupiště č.1	6
7.5. Nástupiště 2 a 3.....	6
7.6. Navrhovaný stav	6
7.7. Rozvody	6

8. ORIENTAČNÍ HLASOVÉ MAJÁČKY OHM	7
8.1. Popis systému.....	7
8.2. Navrhovaný stav	7
9. ZÁVĚR.....	8

1. Popis akce

Projektová dokumentace se zabývá návrhem slaboproudých systémů na akci: „*Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš.*“ Dokumentace je zpracována ve stupni pro provedení stavby PDPS. Nedílnou součástí návrhu slaboproudých systémů je textová a výkresová část.

2. Navržené technologie

V této části dokumentace jsou řešeny následující technologie:

- Rozhlas pro cestující
- Orientační hlasové majáčky (OHM) akustického informačního systému (AIS)

3. Koordinace s dalšími profesemi

Profese stavební zajistí začištění a výmalbu po drážkování pro nově instalované kabeláže. Profese elektro – silnoproud řeší napájení slaboproudých zařízení ze sítě 230V. Dodavatel slaboproudů zajistí požární ucpávky prostupů pro slaboproudou kabeláž v místě průchodu požárně dělicími konstrukcemi.

4. Vnější vlivy a třídy prostředí

Provozní podmínky a vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 jsou stanoveny v protokolu o určení vnějších vlivů.

Třídy prostředí dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 jsou stanoveny:

Třída prostředí I – Vnitřní	Vnitřní prostory (místnosti)
Třída prostředí II – Vnitřní všeobecné	Vnitřní prostory (chodby)
Třída prostředí III – Venkovní chráněné	Venkovní prostory (přístřešky)
Třída prostředí IV – Venkovní všeobecné	Venkovní prostory (vystavené vlivům počasí)

5. Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí	izolací
	kryty
neživých částí	samočinným odpojením vadné části od zdroje
	pospojováním

6. Obecné požadavky

6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

V dotčené budově se nachází železniční telekomunikační majetek (ŽTM) ve správě CTD. Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být s nimi neodborně manipulováno. Manipulace s těmito zařízeními musí provést ČD – Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD – Telematiky. K přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

Přemístění zařízení sloužícího k řízení provozu, je nutné konzultovat s místně příslušným OŘ, resp. odbornými správami SSZT i SEE stanovit podmínky ochrany kabelového vedení zabezpečovacího zařízení při přemísťování zařízení sloužícího k řízení provozu, uvnitř i vně budovy.

Ve stanici Aš dojde k demontáži a následné opětovné montáži stávajícího rozhlasového systému. Přestože se jedná stávající rozhlasový systém měl by být splněn požadavek na minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45 dle bodu 4.2.1.11 Mluvené informace, TSI PRM 1300/2014.

Rozsah a provedení ochrany technologických zařízení a zajištěných pracovních podmínek pro zálohové pracoviště udržující a obsluhující zaměstnance musí být konzultován a odsouhlasen místně příslušnou SSZT a z hlediska obsluhy dotčených zařízení úsekem řízení OŘ.

Pomocné stavby lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

6.2. Kabeláže a kabelové trasy

V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

7. Rozhlas pro cestující

7.1. Popis systému

Stávající rozhlasové zařízení ve stanici Aš je zcela provozuschopné a funkční. V rámci rekonstrukce zastřešení nástupiště a zejména v rámci demolice stávající výpravní budovy a následné výstavby nové budovy dojde k zásahům do stávajícího systému, které si vyžádají nezbytné úpravy popsané níže. Rozsah, účel a způsob provozování rozhlasového zařízení zůstává beze změny.

7.2. Stávající stav

V současné době je rozhlasová ústředna umístěna v technologickém objektu (TO) a je propojena s rozvaděčem ve stávající výpravní budově, ve které jsou umístěny podružné svorkovnice. Stanice hlasatele je umístěna v dopravní kanceláři výpravní budovy. Z rozhlasové ústředny jsou napojeny stávající rozhlasové reproduktory na nástupišťích 1, 1a, 2 a 3. Reproductory jsou také ve výpravní budově.

7.3. Demolice výpravní budovy

V důsledku demolice výpravní budovy bude nutné odborně demontovat rozhlasové zařízení v RACK rozvaděči v dopravní kanceláři. Dále bude nutné provizorně přemístit stanici hlasatele do stávajícího technologického objektu. Reproductory ve výpravní budově budou odborně demontovány a uskladněny v technologickém objektu. Po dokončení výstavby nové výpravní budovy budou instalovány nové reproduktory odpovídajícího výkonu.

Konkrétně se jedná o 2 venkovní reproduktory a 2 vnitřní reproduktory instalované nad vstupy do odbavovací haly. Přesné umístění je patrné z půdorysů výpravní budovy.

7.4. Rekonstrukce zastřešení nástupiště č.1

V rámci rekonstrukce zastřešení budou demontovány dotčené reproduktory umístěné na konstrukci zastřešení. Po dokončení rekonstrukce zastřešení budou reproduktory vráceny zpět na původní místo. Vzhledem k tomu, že dochází k prodloužení zastřešení nástupiště, budou dva reproduktory přesunuty ze stávajícího multisloupku na konstrukci zastřešení. Reproktory na nástupišti 1a zůstávají beze změny. Přesná poloha reproduktorů je patrná ze situačního výkresu.

7.5. Nástupiště 2 a 3

Nástupiště č. 3 zůstává zcela beze změny. Multisloupek s reproduktory na nástupišti č.2 se posouvá z důvodu budování nové přístupové cesty k technologickému objektu. Reproktory budou ponechány stávající.

7.6. Navrhovaný stav

Po dokončení celé akce bude rozhlasové zařízení složeno ze stávající rozhlasové ústředny v technologickém objektu, ke které bude připojeno celkem 17 stávajících reproduktorů na nástupištích č. 1, 2 a 3. K ústředně budou dále připojeny celkem čtyři nové reproduktory na nově vybudované výpravní budově. Reproktory nahradí stávající čtyři reproduktory, které se nachází na demolované výpravní budově. Stanice hlasatele bude přesunuta do nové dopravní kanceláře. Výkonová bilance a způsob užívání systému rozhlasu pro cestující se těmito úpravami nezmění.

7.7. Rozvody

Rozvody rozhlasu budou provedeny kabely 2x1.5. Propojení připojovací svorkovnice na nové výpravní budově bude provedeno kabelem TCEPKPFLEY 3x0.8. Kabely budou uloženy pod omítkou v ohebných elektroinstalačních trubkách, dále v kabelových žlabech, a v ohebných zemních chráničkách.

8. Orientační hlasové majáčky OHM

8.1. Popis systému

V současné době je stanice vybavena jedním OHM, který je připojen k informačnímu panelu na nástupišti č. 1. Systém AIS bude rozšířen o další OHM.

8.2. Navrhovaný stav

OHM jsou navrženy u vstupů do odbavovací haly ve výpravní budově. OHM propojený s informačním panelem je navržený na nástupišti č.1. Jsou navrženy autonomní majáčky s vnitřní pamětí. K majáčkům je přivedena datová kabeláž pro budoucí využití. Trylky a fráze OHM vycházejí z technických požadavků SŽ pro navrhování OHM.

OHM1 (vstup od parkoviště):

Fráze základní: trylek IÁ. Stanice Aš. Vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená: trylek IÁ. V hale nádraží podél stěny vlevo dveře do chodby s veřejnými věcí. Za dveřmi v chodbě vlevo věc muži, dále věc ženy, v chodbě vpravo bezbariérové věc s přebalovacím pultem. Poplatek za věc je deset korun, mince pět a deset. Mincovník, terminál na platbu bezkontaktní kartou a eurozámek jsou na ovládacím panelu na stěně vpravo vedle dveří do chodby s věcí. Dále ve směru chůze podél levé stěny haly je pokladna. Přímo napříč halou je východ z haly směrem k nástupišťům.

OHM2 (vstup od nástupiště):

Fráze základní: trylek IÁ. Stanice Aš. Vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená: trylek IÁ. V hale nádraží podél stěny vpravo pokladna, dále dveře do chodby s veřejnými věcí. Za dveřmi v chodbě vlevo věc muži, dále věc ženy, v chodbě vpravo bezbariérové věc s přebalovacím pultem. Poplatek za věc je deset korun, mince pět a deset. Mincovník, terminál na platbu bezkontaktní kartou a eurozámek jsou na ovládacím panelu na stěně vpravo vedle dveří do chodby s věcí. Přímo napříč halou je východ z haly směrem ke stanovišti autobusů a k parkovišti.

Infopanel: Trylek „INFO“

9. Závěr

Je potřeba dodržet přesně požadavky této zprávy a uvedených norem. V případě nejasností, nebo plánované změny systému kontaktujte projektanta. Dokumentace není určena pro přímou realizaci díla a bude doplněna prováděcí projektovou dokumentací.

Zhotovitel díla je povinen seznámit se s platnými českými technickými normami ČSN a také s aktuálními směrnici SŽ a manuály pro dodávaná zařízení. Všechna zařízení musí být nejprve schválena odpovědnými zaměstnanci SŽ v rámci vzorkování.

V Karlových Varech

Jan Beran